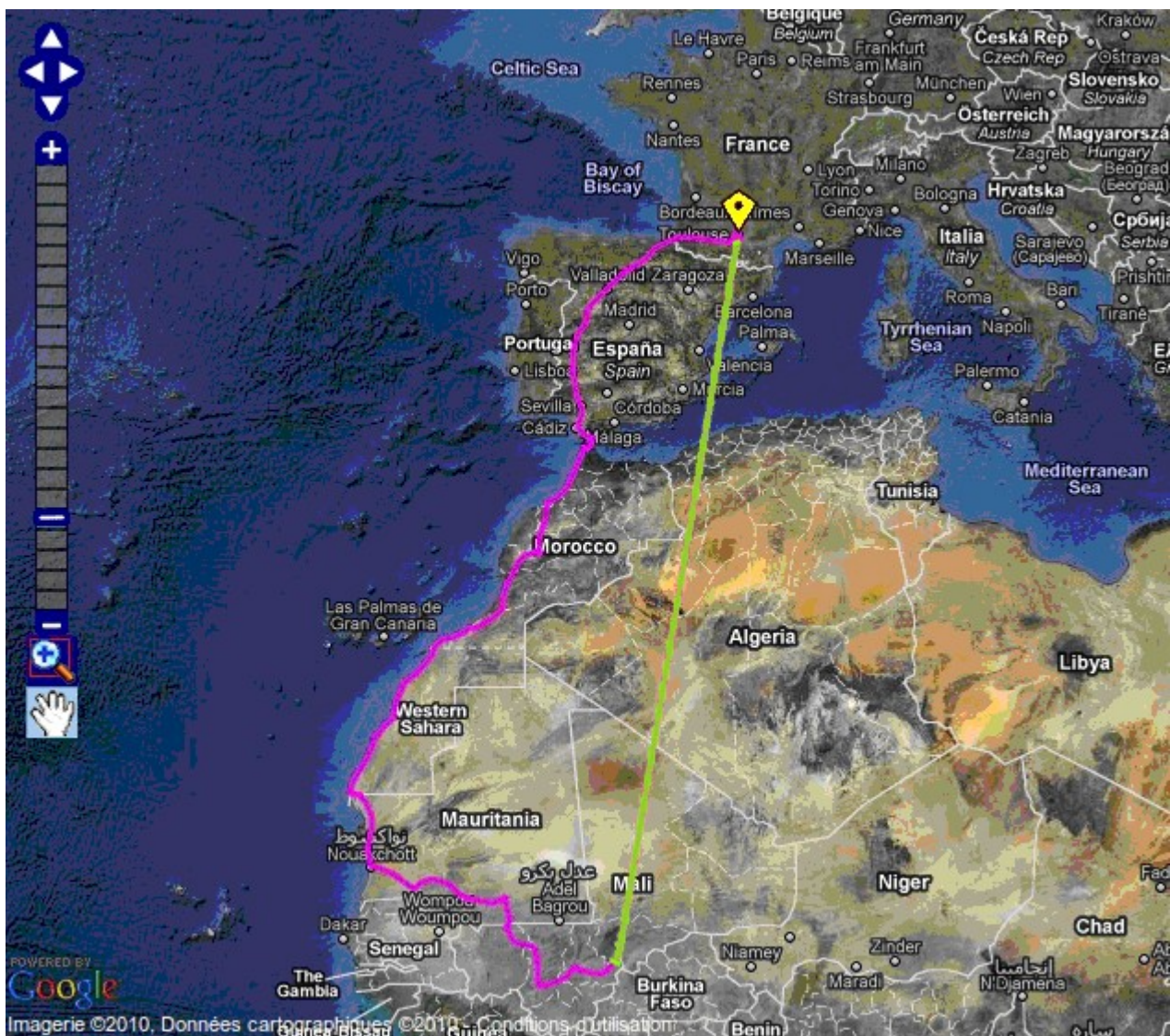


LA TRANSAFRICAINE POUR LES NULS ...

Descendre en convoi au Mali n'est pas une simple affaire. C'est à la fois des grandes difficultés administratives, logistiques et mécaniques. Mais c'est aussi une extraordinaire aventure humaine.



Un conseil général : Ne le faites qu'en petit groupe de gens bien en phases sur le projet, et si possibles avec une forte amitié au départ. Car ainsi le stress ou les incidents seront plus facile à surmonter. Et le stress et les galères, il y en aura. Mais cela ne rend l'aventure que meilleure...



1 Avant le départ

1.1 Visas

Passage obligatoire pour le toubab qui veut rentrer légalement.

1.1.1 Mali

CONSULAT DU MALI : 01 48 07 85 85

- Le formulaire rempli
- 1 photo
- 1 chèque de 70€ (visas une entrée, un mois)
- le passeport
- En profiter pour acheter 5000CFA de Timbre Fiscal (voir plus bas)

1.1.2 Mauritanie

CONSULAT MAURITANIE : 01 45 48 23 88

- Le formulaire rempli
- 1 photo
- 47€ en espèces pour visas transit (une entrée /un mois)
- le passeport + 1 photocopie du passeport
- 1 attestation de travail, de retraite ou de chômage

Ouverture du lundi au jeudi, de 9 à 13h pour le dépôt, récupération 48h ou 72 h, après 14h. Peut être fait aussi au Consulat de Mauritanie, à Rabat, Maroc

1.2 Fiches de polices

Voir en annexe la fiche de police. En faire 20 photocopies pour le Maroc et 40 pour la Mauritanie, pour donner aux différents contrôles de police, douanes, gendarmerie, militaire. Les 20 et 40 sont un minimum, car on en manque toujours à la fin.



1.3 Formalités

1.3.1 Vaccinations & médicaments

A faire bien avant pour ne pas être fatigué !

Obligatoire fièvre jaune, très conseillé typhoïde, méningite, ...

- Ne pas oublier les bombes anti moustiques
- Anti palu indispensable (Malarone ou doxypalu)
- Chacun doit prévoir, avec son médecin traitant, sa pharmacie perso.
- premiers secours (1 trousse par véhicules)

1.3.2 Papiers

Billets électroniques, en cas de perte...stocker sur clé USB, boîte mail.

Chaque conducteur doit avoir un permis international (en préfecture, gratuit)

Permis français à prendre IMPERATIF.

Avoir copies en cas de perte. L'idéal est de faire scan sur messagerie perso de tous papiers utiles (récupération possible dans ciber) ou sur clé USB

1.3.3 Assurances

Vérifier le contenu de ce contrat qui doit pouvoir servir en cours de voyage

Récupérer les n° de contrats, les numéros de téléphone à joindre

ainsi que les numéros des médecins référents de chacun

Faire copies (carte grise+ assurance)

1.4 Prépa véhicules

Bien tester ses véhicules avant le départ, pour avoir déverminé le plus de pannes possibles avant de partir...



1.4.1 Mécanique auto

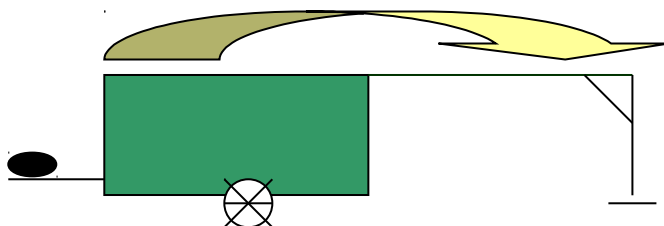
- à la conception des galeries de toit : les renforcer pour plus de rigidité (embase de 15cm mini, renforcer les angles, éviter les balans, les balourds et les ballots ;).
- équiper les fourgons de pneus « renforcés » à l'arrière
- renforcer les suspensions de fourgons, à l'arrière
- Changer courroie de ventilateur, pompe à eau, alternateur
- Vérifier la pression des pneus, resserrer les écrous de roues, avant le départ
- revisser la fixation de la galerie, la vérifier régulièrement pendant le voyage
-

1.4.2 Boite à outils

- s'équiper d'une boîte de joints : vis écrous, boulons, rondelles de véhicule + échantillonnage de petits colliers « serflex », de durites de diamètre différent, une vieille chambre à air de vélo, pour servir de joint
- prendre des câbles de démarrage batteries, puissance diesel Gros diamètre
- 1 barre de traction + manilles + chaîne
- extincteurs obligatoires, dans les véhicules (contrôle au Maroc)
- Plaques désensablage pas utiles sauf si voyage en dehors du « Goudron »
- 2 triangles et 2 gilets par véhicule
- Prévoir bâches en réserve + sangles de réserve, pour fixat° galerie:
- Caisse à outil: 2 jeux de clefs plates, 1 jeu de clef cliquet, tournevis plat, cruciforme, et tournevis étoile, fil de fer 1mm, et 2mm, crique hydraulique, pince coupante, pince a bec 3 longue, courbé, courte. Barre de fer de 1cm de diamètre et 40cm de long.

1.4.3 Remorque

Pour la remorque, prévoir un couvercle ouvrant vers l'arrière qui servira de table + un caisson de rangement



1.5 Affaires

1.5.1 Affaires personnelles

Ceci est une liste type à raffiner selon votre style :

- prévoir un anorak léger, une veste polaire, +1 maillot de bain
- couteaux, lampes, piles, lampes frontales,
- jeu de tarot, de belote, vital, même si vous n'aurez pas le temps de jouer
- Une tente pour 2 personnes, un matelas pneumatique, un tapis de sol, un duvet (8/10° la nuit)

1.5.2 Eau & nourriture

- Eau : prévoir 2 bidons/ 25 litres
- « Micropur » pour eau de boisson.
- Nourriture : pâtes, riz, thon, légumes conserve.
- 2 jerricans alimentaires d'eau 25 litres,

Note : Sur place, il sera facile de trouver des légumes frais sur place, et aussi de très bon restos. C'est pas cher du tout, mais rarement rapide, pour ne pas dire le contraire :)

1.5.3 Le coin cuisine

- 2 réchauds à gaz avec petite bouteille de gaz, une cafetière italienne, une thermos,
- une batterie auxiliaire (12 volts), une rampe d'éclairage avec des ampoules 12 volts (néon) avec branchement allume cigare,
- casseroles, poêles, couverts, assiettes, gobelets, une bouilloire, gourde, verres.
- produits vaisselle, poches poubelle,...
- pour la lessive : 1 bidons de 10 l + balles de tennis (fait machine à laver)
- 2 cantines métalliques pour rangement matériel cuisine dans remorque
- sièges, tables

1.5.4 Moyens informatiques ?

- 1 PC portable et une imprimante ?
- Stockage des données, photos ?
- 1 caméscope très bonne définition

2 Sur la route

Assez de préparatif, vous êtes enfin le jour du départ. La route est longue, mais ce n'est pas la peine d'appuyer sur l'accélérateur, car « trop pressé arrive trop tard ».



2.1 Les assurances

Attention aux radars au Maroc.

Prendre l'assurance à la frontière pour 1 mois (Mauritanie);

Idem pour l'assurance Mali à la frontière.

Pour les véhicules de l'asso, faire une attestation d'autorisation de conduite, en mairie.

2.2 Argent

Liquide / espèces pour chaque voyageur (2000 euros pour chacun pour 6 semaines - 1500 € pour 3 semaines). Pas de toutes petites coupures....

Uniquement, 50 et 100€uros

Changes : 1 €uro

- Maroc = 10 Dirhams
- Mauritanie = 360 Ouguiyas
- Mali = 6500 FCFA

Deux caisses, deux responsables (Prévoir carnet factures) :

- véhicules, carburant
- alimentation, hôtellerie

2.3 Douanes

2.3.1 Maroc

Arriver par bateau, par le nouveau terminal « Tanger Med », de préférence en début d'après-midi, attente de 2 à 6h. Les douanes ouvertes 24/24h et elles ne font plus payer aux assos la caution pour matériel transporté.

Sortie du Maroc : vérifier que vous êtes en possession du formulaire vert et blanc, pour chaque véhicule. **Celui qui rentre le véhicule au Maroc, doit être celui qui le sort, c'est IMPERATIF !!!!!**

La frontière Maroc / Mauritanie ferme à 18 heures.

S'arrêter 80 km avant la frontière, à BARBAS (DAKMAR), Motel BARROUAS, essence, parking gardé, bivouac possible si repas du soir pris là.

2.3.2 Mauritanie

visa obligatoire, douanes à voir avec facilitateur, Contacter dès le Maroc : Guide / facilitateur Ahmedia

Téléphone : 00222 740 33 23 / 00222 63 68 245

Il viendra vous récupérer à la frontière Marocaine et s'occupera de toutes les formalités pour la Mauritanie .Coût : 50€uros pour 3 véhicules 6 personnes .possibilité de faire du change avec lui très correct.

Pour les assurances véhicules rouler 50Km vers Nouakchott au poste à essence à droite dans le grand virage au lieu dit :Boulwar.

- + Douanes : 50€uros (Fret)

- + Assurances 70€uros pour 3 véhicules

- A la sortie, payer 30 euros de frais de douanes, pour les véhicules.

2.3.3 Mali

à partir de Ayoun El Atrous, on descend plein sud sur Nioro du Sahel,

- 1^{er} contrôle douane et gendarmerie à la frontière. Il faut parfois décharger une partie du matériel, surtout si le douanier est méfiant.

- A Nioro du Sahel, après avoir passé la douane marchandises, passer à la police se faire valider l'autorisation,

- acheter un timbre fiscal, (5000 FCFA),

******* ATTENTION** : si vous passez un week-end, vous aurez acheté votre timbre fiscal en France (les mêmes que pour le visa), car la boutique de vente n'est ouverte que du lundi au vendredi midi, **!!!!**

Facilitateur pour Mali :

pour les assurances des véhicules et le change contacter :BAKORI DIAWWARA chef d'agence ASSURANCE LAFIA à Nioro du Sahel .tel :76115679 email : assurlafia.nioro@yahoo.fr ou 1049778041@yahoo.fr
adresse :BP 1542 Mali

3 Annexes

3.1 Fiche police

Pensez à photocopier le passeport en dessous du tableau suivant.

NOM	
PRENOM	
NATIONALITE	Française
DATE NAISSANCE	
LIEU NAISSANCE	
N°PASSEPORT	
DATE DELIVRANCE	
N°POLICE	<i>A remplir à la main après le passage au Maroc</i>
DATE D'ENTREE	
LIEU D'ENTREE	
PROFESSION	
VEHICULE	
IMMATRICULATION	
NUMERO DE CHASSIS	
DESTINATION	République du Mali
L'HEURE	

3.2 Trajet

TOULOUSE/MARRAKECH : 2151 Km
(Autoroute jusqu'à Agadir)

MARRAKECH/Frontière MAURITANIE : 1600 Km

TOULOUSE/BAMAKO : 5750 Km (environ 800l de gasoil, 680€)
Prévoir frais de route par personne = 1000€
Toulouse/ Sangha : 6600 Km

Jour	Trajet	Kms	H	Commentaires
1	Blagnac => Burgos	580	10	avec pbs techniques
2	Burgos => Séville	770	10	sous la pluie
3	Séville => Algésiras => Tanger	243	17	Dont traversée 1h et dédouanement Maroc 4h
4	Tanger => Casa	407	6	+ 3h pour trouver un hôtel
5	Casa => Marrakech	219	6	pbs mécanique 4X4
6&7		0		Repos Maintenance des véhicules à Marrakech
8	Marrakech=>Tiznit	343	10	3h de mécanique galerie

9	Tiznit=>Laayoune	558	10	Pas de soucis
10	Laayoune=>Dakkla	380	10	Spot de surfeurs
11	Dakkla=>Boulwar	593	10	dont 3h passage des 2 frontières
12	Boulwar=>Nouakchott	407	6	repos AM & langoustes ;)
13	Nouakchott=>Kiffa	610	13	choix de faire 2 étapes en 1
14	Kiffa=>Ayoun el Atrous	227	8	Que des trous, la portion pourrie !
15	Ayoun => Didiéni	163	14	4h dédouanement au Mali
16	Diedéni=>Bamako	340	4	Repos BKO